



## RÉSOLUTION 36-2

### *CONCERNANT LES TRANSPORTS*

---

**ATTENDU QUE** la Conférence des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l'Est du Canada (CGNA-PMEC) a adopté un plan et des résolutions visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à étudier les façons de promouvoir une économie verte en investissant dans les transports propres, efficaces et durables;

**ATTENDU QUE** le secteur des transports est responsable de plus de 30 % de toutes les émissions de gaz à effet de serre produites dans notre région;

**ATTENDU QU'**un réseau de transport efficace et durable apporte une contribution essentielle à la prospérité économique et à la qualité de vie de la région;

**ATTENDU QUE** la CGNA-PMEC souhaite réduire la teneur en carbone des carburants et des activités de transport conformément aux objectifs environnementaux et économiques de la région;

**ATTENDU QUE** le déploiement des technologies de pointe, le recours aux véhicules à carburant de remplacement et l'accroissement des options en ce qui concerne le transport efficace sont essentiels pour que la région atteigne ses objectifs en matière de réduction des émissions et d'énergie renouvelable;

**ATTENDU QUE** la CGNA-PMEC tiendra une conférence sur les technologies émergentes en transport, le 27 septembre à Montréal, afin d'examiner les coûts et les avantages de l'utilisation accrue des technologies de pointe et des véhicules à carburant de remplacement;

**PAR CONSÉQUENT, QU'IL SOIT RÉSOLU QUE** les gouverneurs et les premiers ministres appuient unanimement l'établissement de l'infrastructure et des politiques nécessaires au déploiement réussi des technologies de pointe et des véhicules à carburant de remplacement afin de contribuer à un avenir plus durable sur le plan des transports;

**QU'IL SOIT RÉSOLU QUE** le Comité sur les transports et la qualité de l'air (CTQA) examinera les options en vue de produire un profil régional de l'utilisation de l'énergie dans les transports et des émissions qui en découlent, profil qui aidera les États et les Provinces à quantifier les avantages sociaux, économiques et environnementaux liés à un recours accru aux véhicules à technologie de pointe et à carburant de remplacement ainsi qu'à des options de transport plus efficaces dans la région;

**QU'IL SOIT RÉSOLU QUE** le CTQA travaillera avec des organismes du secteur privé, des organismes sans but lucratif et des organismes du secteur public, selon les besoins, afin d'élaborer des recommandations visant à maximiser le potentiel et à accélérer l'essor des

technologies de pointe et des véhicules à carburants de remplacement, et ce, de façon à promouvoir un avenir en transport plus durable et faible en émissions de carbone. Le CTQA présentera ses recommandations dans le cadre de la CGNA-PMEC en 2013;

**QU'IL SOIT RÉSOLU QUE** la CGNA-PMEC s'engage à compiler et à échanger des renseignements sur les manières de composer avec les effets que l'essor de la technologie de pointe et des véhicules à carburant de remplacement aura sur les recettes tirées des transports;

**QU'IL SOIT RÉSOLU ÉGALEMENT QUE** les États et les provinces passeront en revue et réviseront, s'il y a lieu, le Plan d'action 2008 du CTQA, à la lumière des technologies émergentes en transport, des véhicules à carburants de remplacement, des politiques et des projets pilotes existants, et présenteront des recommandations aux gouverneurs et premiers ministres à la CGNA-PMEC en 2013.

*Adoptée à la 36<sup>e</sup> Conférence annuelle des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l'Est du Canada, Burlington, Vermont, le 30 juillet 2012.*



**Peter Shumlin**  
**Gouverneur du Vermont**  
**Coprésident**



**Jean Charest**  
**Premier ministre du Québec**  
**Coprésident**